



<b>Namn:</b>	<b>Jo Santiago</b>
<b>Född:</b>	1990
<b>Företag:</b>	Geografiska Informationsbyrån AB
<b>Examen:</b>	M.Sc Geomatik med fjärranalys och GIS

Jag har bred kompetens inom geografisk informationsteknik, kartläggning, kulturmiljö och datakvalitetskontroll. Mina intressen innefattar geomorfologi, naturåterställning och klimatanpassning, därför trivs jag bäst med frågor som kopplar till miljö.

Mina uppdrag har mestadels haft koppling till kulturmiljö, klimatanpassning, och grön infrastruktur. Jag har vana att arbeta självständigt men kan också samarbeta med andra personer, samt har jag erfarenhet av rapportstruktur. Jag vill alltid förbättra mina geografiska kunskaper genom utmanande uppdrag.

## Utbildning

---



2017-2020

**Masterprogrammet i Geomatik med fjärranalys och GIS**  
**Institutionen för naturgeografi, 120 hp**  
**Stockholms Universitet, Sverige**

Internationellt program med specialisering i fotogrammetri, fjärranalys och GIS, samt inom metodik för dataanalys och presentation med naturgeografisk inriktning. I programmet ingår applicerade projektarbete i GIS, fjärranalys, landskapsanalys och visualisering, med hjälp av geospatiala programvaror (ArcGIS Desktop, ArcGIS Pro, ENVI, m. fl.)



2008-2012

**Kandidatprogrammet i Geografi**  
**Institute of Geography and Spatial Planning (IGOT), 180 hp**  
**Lisbon University (ULisboa), Portugal**

Nationellt program med huvudämnen i naturgeografi och samhällsgeografi. Erhöll färdigheter i ArcGIS Desktop, SPSS och ENVI.

# GEOGRAFISKA INFORMATIONSBYRÅN

## Uppdrag (ett urval)

År	Projekt
2021- nu	<p><b>Kulturvägar – digitalisering av geometri och information</b></p> <p>Uppdraget syftade till att digitalisera material om kulturvägar i Sverige. Kulturvägar är vägar med höga kulturvärden som representerar en del av den väghistoriska och/eller vägtekniska utvecklingen från forntid till nutid. Målet på uppdraget är att publicera materialet i Trafikverkets it-system Miljöwebb Landskap, som samlar relevant information om förekomst och status för Trafikverkets miljöföreteelser. Information från Miljöwebb Landskap används för planering av underhåll och investering lokalt, regionalt och nationellt samt för analys av tillstånd och åtgärder av betydelse för Trafikverket.</p> <p>Roll: GIS-konsult            Beställare: Trafikverket            Teknisk miljö: ArcGIS Pro, ArcPython, Microsoft Excel            Referens: Emilie Arnesten, <a href="mailto:emilie.arnesten@trafikverket.se">emilie.arnesten@trafikverket.se</a></p>
2021- nu	<p><b>Vägtrummor och Fauna/Vattenfaunapassager – koppling mellan trumregistret och miljöföreteelser</b></p> <p>Syftet med detta projekt är att utföra en koppling mellan trumdatabasen från trumregistret och miljöföreteelser om faunapassager och vattenfaunapassager från Trafikverkets it-system Miljöwebb Landskap (se beskrivning ovanför). Faunapassager och vattenfaunapassager är förbindelser utformade för att utvalda djurarter ska kunna korsa en trafikled med hjälp av en planskild lösning, som brukar bestå av trummor men kan också bestå av broar. Målet på projektet är att båda databaser ska vara kopplade och kan uppdateras samtidigt.</p> <p>Roll: GIS-konsult            Beställare: Trafikverket            Teknisk miljö: FME, ArcGIS Pro, Microsoft Excel            Referens: Emilie Arnesten, <a href="mailto:emilie.arnesten@trafikverket.se">emilie.arnesten@trafikverket.se</a></p>
2021	<p><b>EO4GEO</b></p> <p>Projektgruppen består av 26 partners från 13 europeiska länder och syftet är att kartlägga behov och utbud av utbildning inom GIS och fjärranalys. Detta görs genom att sammanställa en stor mängd information om utbildningsinnehåll och kompetenskrav/behov från större och mindre företag inom sektorn. Ett flertal fallstudier kommer att genomföras för att belysa kopplingen mellan dessa och kompetens. Geografiska informationsbyrån är ansvarigt för att genomföra fallstudier inom området Smarta städer, med inriktning mot kartläggning av ekosystemtjänster och Urbana värmeöar med hjälp av satellitdata. Projektet pågår under fyra år.</p> <p>I detta projekt utförde jag en fallstudie om skyfall i urbana miljöer, med fokus på Stockholm.</p> <p>Roll: Fjärranalys specialist            Finansiär: EU            Referens: Anders Östman, NOVOGIT AB, <a href="mailto:anders.ostman@novogit.se">anders.ostman@novogit.se</a>, +46-706-491975</p>



2020- nu	<p><b>Stadsträd – visualisering av urban gröna infrastruktur</b></p> <p>Kvalitetskontroll av data i Stadsträd – verktyg för scenarioverktyg samt beräkning av ekosystemtjänster för träd. Syftet är att underlätta hållbar stadsplanering och effektiv förvaltning av grön infrastruktur, i det här fallet med fokus på träd och deras värden. Tjänsten <a href="http://www.stadstrad.se">www.stadstrad.se</a> utvecklas för att förädla och visualisera träddata och den gröna infrastrukturen kring dem. GIB ansvarar för utveckling av webplattformen och metodik för hur befintliga träddatabaser ska synkroniseras samt att fylla appen med trädpunkter karterade från laserdata.</p> <p>Roll: Kvalitetskontroll konsult  Beställare: Luleå tekniska universitet  Referens: Mats Olofsson, LTU, <a href="mailto:mats.oloofsson@ltu.se">mats.oloofsson@ltu.se</a>, Tel. 0727-4094016</p>
2020	<p><b>Nationella Vägdatan (NVDB) – kvalitetskontroll</b></p> <p>Kvalitetskontroll av Nationella Vägdatan för Trafikverket genom att kartera väjningsplikter och stopplikter enligt Transportstyrelsens föreskrifter i utvalda kommuner i Sverige.</p> <p>Roll: GIS-konsult  Beställare: Trafikverket  Teknisk miljö: ArcGIS Desktop  Referens: Louise Norlin, <a href="mailto:louise.norlin@trafikverket.se">louise.norlin@trafikverket.se</a></p>

